O'z DSt 1026:2007

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ ПО УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его утверждения

Узбекское агентство
стандартизации метрологии и сертификации

Ташкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

1 **РАЗРАБОТАН И ВНЕСЁН** Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта (Республиканским центром нормативно-технического обеспечения развития автомобильного и речного транспорта)

2 **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЁН В ДЕЙСТВИЕ** постановлением Узбекского агентства по стандартизации, метрологии и сертификации
№ 05-68 от 26.12.2007

3 В настоящем стандарте реализованы положения «Конвенции О дорожном движении» г. Женева 19 сентябрь 1949 год

4. **Взамен** O'z DSt 1026:200

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведён, тиражирован и распространён в качестве официального издание без разрешения Агентства «Узстандарт»

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHBARMASI

СОДЕРЖАНИЕ

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки..... 1
3 Термины и определения 1
4 Технические требования к конструкции касающиеся автомобилей и прицепов..... 2
4.1 Общие положения 2
4.2 Торможение.....2
4.3 Огни и светоотражающие приспособления 5
4.4. Требования к отдельным узлам и оборудованию.....11
4.4.1 Рулевое управление 11
4.4.2.1 Зеркало заднего вида 11
4.4.3 Звуковой сигнальный прибор..... 11
4.4.4 Стеклоочиститель 11
4.4.5 Стеклоомыватель 11
4.4.6 Ветровое стекло и стекла.....11
4.4.7 Приспособления для движения задним ходом.....12
4.4.8 Глушитель 12
4.4.9 Шины 12
4.4.10 Спидометр 12
4.4.11 Контрольное устройства.....12
4.4.12 Противоугонное устройство 12
4.4.13 Сцепные устройства легких прицепов.....13

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

Ўзбекистон Республикаси стандартлаштириш давлат тизими

АВТОТРАНСПОРТ ВОСИТАЛАРИ. ФОЙДАЛАНИШ ШАРОИТЛАРИ БУЙИЧА КОНСТРУКЦИЯСИГА ТАЛАБЛАР

Государственная система стандартизации Республики Узбекистан

АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА. ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ ПО УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

State standardization system of Uzbekistan

MOTOR TRANSPORT. REQUIREMENS FOR CONSTRACTION UNDER SERVICE CONDITIONS

Дата введения 01.01.2008
Без ограничения

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт распространяется на грузовые и легковые автомобили, автобусы, автопоезда, находящиеся в эксплуатации (далее – автотранспортные средства), предназначенные для международных перевозок и устанавливает требования к конструкции по условиям эксплуатации.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

Конвенцию о дорожном движении, Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.

3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Термины и определения, используемые в настоящем стандарте соответствуют Конвенции о дорожном движении.

Издание официальное

O'ZSTANDART AGENTLIGI
1502 son bilan
«26» 12 2007 yilda
Davlat ro'yxatiga olindi

4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ И ПРИЦЕПОВ

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1.1 Механизмы и приспособления автомобиля по возможности не должны представлять опасности пожара или взрыва; они не должны также выделять в чрезмерном количестве вредные газы, плотный дым, издавать неприятный запах и производить шум.

4.1.2 Система зажигания высокого напряжения двигателей автомобилей по возможности не должна являться источником чрезвычайного распространения существенных радиоэлектрических помех.

4.1.3 Конструкция каждого автомобиля должна обеспечивать водителю спереди, справа и слева достаточную обзорность, позволяющую ему безопасно управлять автомобилем.

4.1.4 Конструкция и оборудование автомобилей и прицепов должны по возможности обеспечивать уменьшение опасности для их пассажиров и для других пользователей дороги в случае дорожно-транспортного происшествия. В частности, автотранспортные средства не должны иметь ни внутри, ни снаружи никаких украшений или других не являющихся необходимыми предметов, не предусмотренных заводом-изготовителем, имеющих острые края или выходящих за габарит автотранспортного средства, которые могут представлять опасность для водителей и пассажиров и для других пользователей дороги.

4.2 ТОРМОЖЕНИЕ

4.2.1 В настоящем стандарте:

а) термин «колеса одной оси» означают колёса, расположенные симметрично или почти симметрично по отношению к среднему продольному сечению автотранспортного средства, даже в том случае, если они не находятся на одной и той же оси (ось-тандем рассматривается как две оси). Эти требования соответствуют ГОСТу 4364;

в) термин «рабочий тормоз» означает устройство, используемое для замедления движения и остановки автотранспортного средства;

с) термин «стояночный тормоз» означает устройство, используемое для удержания автотранспортного средства в неподвижном состоянии в отсутствии водителя или для удержания отцепленного прицепа в неподвижном состоянии;

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

д) термин «аварийный тормоз» означает устройство, предназначенное для замедления движения и остановки автотранспортного средства в случае выхода из строя рабочего тормоза;

А. Торможение автомобилей

4.2.2 Каждый автомобиль, должен иметь тормоза, которые легко могут приводиться в действие находящимся за рулем водителем. Эти тормозные устройства должны выполнять следующие три функции торможения, тормозная система должна обеспечиваться датчиком аварийного уровня тормозной жидкости, которая информирует водителя.

а) рабочий тормоз – замедлять движение автотранспортного средства и останавливать его надежно, быстро и эффективно независимо от его условий загрузки и от того, движется ли автотранспортное средство на подъём или под уклон;

в) стояночный тормоз – удерживать автотранспортное средство в неподвижном состоянии, независимо от его условий загрузки, на подъёме или на спуске с уклоном до 30 %, неограниченного времени без применения дополнительных приспособлений, причем тормозящие поверхности тормоза должны удерживаться в положении торможения посредством устройства чисто механического типа;

с) аварийный тормоз - замедлять движение автотранспортного средства и останавливать его независимо от его условий загрузки, на достаточно коротком расстоянии даже в случае выхода из строя рабочего тормоза.

Каждое автотранспортное средство, предназначенное для эксплуатации в горной местности дополнительно должно иметь электрический тормоз-замедлитель и противооткатное устройство.

4.2.3 При условии соблюдения положений пункта 4.2.1 настоящего стандарта приспособления, обеспечивающие выполнение трёх функций торможения (рабочее, аварийное и стояночное), могут иметь общие части; совмещение приводов допускается только при условии, что при этом остаются, по крайней мере, два отдельных привода.

4.2.4 Рабочий тормоз должен действовать на все колеса автотранспортного средства.

4.2.5 Аварийный тормоз должен действовать, по крайней мере, на одно колесо с каждой стороны среднего продольного сечения автотранспортного средства категорий N_2, N_3, M_2, M_3, аналогичное положение относится к стояночному тормозу.

4.2.6 Рабочий тормоз и стояночный тормоз должны действовать на тормозящие поверхности, постоянно связанные с колесами при помощи достаточно прочных частей.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

4.2.7 Никакая тормозящая поверхность не должна быть устроена таким образом, чтобы она могла отделяться от колес. Однако такое разъединение допускается для некоторых тормозящих поверхностей при условии, что;

а) оно является кратковременным, например, при изменении передаточного числа;

в) в отношении стояночного тормоза оно может произойти только в результате действий водителя;

с) в отношении рабочего или аварийного тормоза, торможение продолжается с предписанной эффективностью в соответствии с пунктом 4.2.1. настоящего стандарта.

B. Торможение прицепов

4.2.8 При условии соблюдения положений подпункта «с» пункта 4.2.13 настоящего стандарта каждый прицеп, за исключением легких прицепов, должен иметь, в частности:

а) рабочий тормоз, позволяющий замедлить движение транспортного средства и остановить его надежно, быстро и эффективно независимо от его условий загрузки и от того, движется ли автотранспортное средство на подъём или под уклон;

в) стояночный тормоз, позволяющий удерживать автотранспортное средство в неподвижном состоянии независимо от его условий загрузки на подъёме или на спуске с уклоном 30%, причем тормозящие поверхности тормоза должны удерживаться в положении торможения посредством устройства чисто механического действия. Настоящее положение не распространяется на прицепы, которые не могут быть отцеплены от автотранспортного средства-тягача без помощи инструментов, при том условии, что требования, предъявляемые к стояночному торможению, будут соблюдаться в отношении состава автотранспортных средств.

4.2.9 Устройства, обеспечивающие выполнение этих двух функций торможения (рабочее и стояночное), могут иметь общие части.

4.2.10 Рабочий тормоз должен действовать на все колеса прицепа.

4.2.11 Рабочий тормоз должен приводиться в действие приводом рабочего тормоза автотранспортного средства-тягача. Если разрешенный максимальный вес прицепа не превышает 3500 kg, рабочий тормоз может быть сконструирован таким образом, чтобы во время движения он приводился в действие лишь путём сближения прицепа с тягачом (торможение силой инерции).

4.2.12 Рабочий тормоз и стояночный тормоз должны действовать на тормозящие поверхности, постоянно связанные с колесами при помощи достаточно прочных частей.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

4.2.13 Тормозящие устройства должны автоматически обеспечивать остановку прицепа в случае разрыва сцепного устройства во время движения. Это требование не распространяется на одноосные, и двухосные прицепы, расстояние между осями которых составляет менее 1 m, при условии, что их максимальный вес не превышает 1500 kg.

C. Торможение составов автотранспортных средств

4.2.14 В дополнение к положениям, содержащимся в разделах A и B настоящего стандарта, касающимся не сцепленных автотранспортных средств (автомобилей и прицепов), к составам сцепленных автотранспортных средств относятся следующие положения:

а) тормозные устройства каждого автотранспортного средства, являющегося частью состава, должны быть совместимы;

в) действие рабочего тормоза должно надлежащим образом распределяться и синхронизироваться по всему составу сцепленных транспортных средств;

с) разрешенный максимальный вес прицепа, не оборудованного рабочим тормозом, не должен превышать половины суммы веса автотранспортного средства-тягача без нагрузки и веса водителя.

д) Тормозные системы автотранспортных средств должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 13 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении торможения.

4.3 ОГНИ И СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

4.3.1 При применении положений настоящего стандарта:

Термин «огонь дальнего света» означает огонь автотранспортного средства, предназначенный для освещения дороги на дальнее расстояние в направлении движения вперед;

Термин «огонь ближнего света» означает огонь автотранспортного средства, предназначенный для освещения дороги впереди автотранспортного средства таким образом, чтобы не ослеплять чрезмерно и не причинять неудобств водителям встречных автотранспортных средств и другим пользователям дороги;

Термин «подфарник» означает огонь автотранспортного средства, предназначенный для сигнализации спереди автотранспортного средства и его габаритной ширины;

Термин «задний габаритный фонарь» означает огонь автотранспортного средства, предназначенный для сигнализации сзади автотранспортного средства и его габаритной ширины. Он не должен

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHBARMASI

ослеплять чрезмерно и не причинять неудобств водителям транспортных средств находящемся сзади и другим пользователям дороги;

Термин «стоп-сигнал» означает огонь автотранспортного средства, предназначенный для сигнализации другим пользователям дороги, находящемся сзади автотранспортного средства, что водитель привел в действие рабочий тормоз;

Термин «противотуманная фара» означает огонь автотранспортного средства, предназначенный для улучшения освещенности дороги в туман, снегопад, ливень и пылевую бурю;

Термин «задняя фара» означает огонь автотранспортного средства, предназначенный для освещения дороги сзади автотранспортного средства и подачи предупреждающего сигнала другим пользователям дороги, когда автотранспортное средство дает или намеревается дать задний ход;

Термин «указатель поворота» означает огонь автотранспортного средства, предназначенный для сигнализации другим пользователям дороги намерения водителя свернуть вправо или влево;

Термин «светоотражающее приспособление» означает огонь автотранспортного средства, предназначенный для сигнализации наличия автотранспортного средства посредством отражения света, излучаемого источником света, не связанным с этим автотранспортным средством, причем наблюдатель находиться вблизи этого источника;

Термин «освещающая поверхность» означает в отношении огней видимую поверхность, с которой излучается свет, а в отношении светоотражающих приспособлений - видимую поверхность, от которой отражается свет.

Требования к огням и свет или приспособлениям соответствует ГОСТам 6964, 8769, 20961,3544.

4.3.2 Цвета указанных в настоящем стандарте огней должны по мере возможности соответствовать определениям, содержащимся в добавлении к настоящему стандарту.

4.3.3 Каждый автомобиль, скорость которого по ровной дороге может превышать 40 km/h должен иметь спереди четное число белых или желтых селективных огней дальнего света, способных надлежащим образом освещать дорогу в ясную погоду ночью на расстояние по крайней мере 100 m впереди автотранспортного средства. Внешние края освещающих поверхностей огней дальнего света ни в коем случае не должны быть расположены ближе к краю габаритной ширины автотранспортного средства, чем внешние края освещающей поверхности огней ближнего света.

3.3.4 Каждый автомобиль, скорость которого на ровной дороге может превышать 10 km/h должен быть снабжен спереди двумя белыми или желтыми селективными огнями ближнего света, способными

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHBARMASI

надлежащим образом освещать дорогу в ясную погоду ночью на расстояние по крайней мере 40 m впереди автотранспортного средства. С каждой стороны точка освещающей поверхности, наиболее удаленная от среднего продольного сечения автотранспортного средства, должна находиться на расстоянии не более 0,4 m от края габаритной ширины автотранспортного средства. Автомобиль не должен иметь более двух огней ближнего света. Огни ближнего света должны быть отрегулированы таким образом, чтобы они соответствовали определению, изложенному в пункте 4.3.1 настоящего стандарта.

3.3.5 Каждый автомобиль, должен иметь два подфарника белого цвета; однако селективный желтый цвет допускается для подфарников, совмещенных с фарами дальнего или ближнего света, излучающими пучки селективного желтого цвета. Если эти подфарники являются единственными огнями, включенными спереди автотранспортного средства, они должны быть видимыми ночью в ясную погоду на расстоянии по крайней мере 300 m, не ослепляя и не причиняя излишних неудобств другим пользователям дороги. С каждой стороны, точка освещающей поверхности, наиболее удаленная от среднего продольного сечения автотранспортного средства, должна находиться на расстоянии не более 0,4 m от края габаритной ширины автотранспортного средства.

4.3.6 а) Каждый автомобиль, должен иметь сзади четное число задних, габаритных фонарей красного цвета, видимых в ясную погоду ночью на расстоянии по крайней мере 300 m, не ослепляя и не причиняя излишних неудобств другим пользователям дороги.

С каждой стороны точка освещающей поверхности, наиболее удаленная от среднего продольного сечения автотранспортного средства, должна находиться на расстоянии не более 0,4 m от края габаритной ширины автотранспортного средства.

б) каждый прицеп должен иметь сзади четное число задних, габаритных огней красного цвета, видимых в ясную погоду ночью на расстоянии по крайней мере 300 m, не ослепляя и не причиняя излишних неудобств другим пользователям дороги. С каждой стороны точка освещающей поверхности, наиболее удаленная от среднего продольного сечения прицепа, должна находиться на расстоянии не более 0,4 m от края габаритной ширины прицепа

4.3.7 Каждый автомобиль или прицеп, имеющий сзади номерной знак, должен быть снабжен приспособлением для освещения этого знака, устроенным таким образом, чтобы освещаемый этим приспособлением номерной знак был удобочитаемым в ясную погоду ночью при остановленном автотранспортном средстве с расстояния в 20 m сзади автотранспортного средства.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

4.3.8 На каждом автомобиле, и на каждом составе автотранспортных средств, включающем автомобиль и один или несколько прицепов, электрические соединения должны быть устроены таким образом, чтобы огни дальнего света, огни ближнего света, противотуманные фары, подфарники автомобилей и упомянутое выше в пункте 4.3.7 приспособления могли включаться лишь при одновременном включении задних, габаритных фонарей автомобиля или последнего автотранспортного средства, включенного в состав.

Электрические соединения должны быть устроены таким образом, чтобы подфарники автомобилей всегда включались при включении огней ближнего света, огней дальнего света или противотуманных фар.

4.3.8 Каждый автомобиль, должен иметь сзади по крайней мере два красных светоотражающих приспособления не треугольной формы. С каждой стороны край освещающей поверхности, наиболее удаленный от среднего продольного сечения автотранспортного средства, должен находиться на расстоянии не более 0,4 m от края габаритной ширины автотранспортного средства. Светоотражающие приспособления должны быть видимыми водителю автотранспортного средства в ясную погоду ночью на расстоянии по крайней мере 150 m, когда они освещены дальним светом этого автотранспортного средства.

4.3.10 Каждый прицеп должен иметь сзади, по крайней мере два красных светоотражающих приспособления. Эти светоотражающие приспособления должны иметь форму равностороннего треугольника с вершиной, обращенной кверху, и одной горизонтальной стороной, причем длина каждой стороны составляет не менее 0,15 m и не более 0,2 m; никакой сигнальный огонь не должен помещаться внутри этого треугольника. Указанные светоотражающие приспособления должны отвечать в отношении видимости требованиям, изложенным выше, в пункте 4.3.8 С каждой стороны край освещающей поверхности, наиболее удаленной от среднего продольного сечения прицепа, должен находиться на расстоянии не более 0,4 m от края габаритной ширины прицепа.

4.3.11 Каждый прицеп должен иметь спереди два белых светоотражательных приспособления не треугольной формы. Эти светоотражающие приспособления должны удовлетворять условиям размещения и видимости, изложенным выше в пункте 4.3.8.

4.3.12 Прицеп должен иметь два белых подфарника, если его ширина превышает 1,6 m. Предписанные таким образом подфарники должны быть расположены возможно ближе к краю габаритной ширины прицепа и во всяком случае таким образом, чтобы внешний край освещенной поверхности, наиболее удаленный от среднего продольного

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHBARMAGI

сечения прицепа, находился на расстоянии не более 0,15 m от этого края.

4.3.13 Каждый автомобиль, должен иметь сзади два красных стоп-сигнала, светосила которых явно превосходит светосилу задних габаритных фонарей. Это же положение относиться к каждому прицепу, находящемуся в конце состава автотранспортных средств, однако стоп-сигналы не являются обязательными для не больших прицепов, размеры которых таковы, что стоп-сигналы тягача остаются видимыми.

4.3.14 Каждый автомобиль, за исключением тех, водители которых могут подавать рукой сигналы об изменении направления движения, видимые во всех направлениях для других пользователей дороги, должен иметь неподвижные указатели поворота с мигающими огнями желтого цвета, расположенные попарно на автотранспортном средстве и видимые днем и ночью пользователями дороги. Частота мигания этих огней должна составлять 90 миганий в минуту с допуском + - 30.

4.3.15 Если на автомобиле, имеются противотуманные фары, они должны быть белого или желтого селективного цвета в количестве двух и устанавливаться таким образом, чтобы ни одна точка их освещающей поверхности не находилась выше самой высокой точки освещающей поверхности огней ближнего света и чтобы с каждой стороны точка освещающей поверхности, наиболее удаленная от среднего продольного сечения автотранспортного средства, находилась на расстоянии не более 0,4м от края габаритной ширины автотранспортного средства.

4.3.16 Никакая задняя фара не должна приводить к ослеплению или создавать неудобства для других пользователей дороги. Если автомобиль оборудован задней фарой, то эта фара должна излучать белый, желтый или желтый селективный свет. Приспособление для ее включения должно быть устроено таким образом, чтобы она могла включаться только тогда, когда приведено в действие приспособление заднего хода.

4.3.17 Никакой огонь, иной, чем огни указатели поворота, установленный на автомобиле или прицепе, не должны быть мигающими, за исключением огней, используемых в соответствии с законодательством для обозначения автотранспортных средств или составов автотранспортных средств, которые не обязаны соблюдать общие правила дорожного движения или наличие которых на дороге обязывает других пользователей дороги соблюдать особую осторожность. Такими автотранспортными средствами, в частности, являются автотранспортные средства, имеющие преимущественное права проезда: автопоезда, автотранспортные средства имеющие особые размеры, и автотранспортные средства или оборудование использующиеся для строительства или ремонта дорог.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

4.3.18 При применении положений настоящего стандарта следует рассматривать:

а) как один огонь любое сочетание двух или более огней, тождественных или нет, но имеющих одинаковое назначение и одинаковый цвет, если проекция их освещающих поверхностей на вертикальную плоскость, перпендикулярную среднему продольному сечению автотранспортного средства, занимает не менее 50 % поверхности наименьшего прямоугольника, описывающего проекции указанных освещающих поверхностей;

в) как два огня или парное число огней единую освещающую поверхность в форме полосы при условии, что она расположено симметрично по отношению среднему продольному сечению автотранспортного средства, что она находиться по крайней мере на расстоянии 0,4 m от края габаритной ширины автотранспортного средства и ее длина составляет по меньшей мере 0,8 m Освещение этой поверхности должно осуществляться по крайней мере двумя источниками света, находящимися возможно ближе к ее краям. Освещающая поверхность может включать ряд элементов, расположенных таким образом, что проекция освещающих поверхностей различных элементов на вертикальную плоскость перпендикулярную среднему продольному сечению автотранспортного средства, занимает не менее 50 % поверхности наименьшего прямоугольника, описывающего проекции указанных освещающих поверхностей элементов.

4.3.19 На одном и том же автотранспортном средстве огни, имеющие одинаковое назначение и направленные в одну и ту же сторону, должны быть одинакового цвета. Огни и светоотражающие приспособления, число которых является четным, должны быть расположены симметрично по отношению к среднему продольному сечению автотранспортного средства, за исключением автотранспортных средств, внешняя форма которых не является симметричной. Каждая пара огней должна иметь явно одинаковую светосилу.

4.3.20 На грузовых автомобилях с прицепом, а также на сочлененных автобусах над передней частью кабины (кузова) устанавливается опознавательный знак автопоезда – три фонаря оранжевого цвета, расположенные горизонтально на кабине с промежутком между ними от 150 до 300 mm.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

4.4 ТРЕБОВАНИЯ К ОТДЕЛЬНЫМ УЗЛАМ И ОБОРУДОВАНИЮ

4.4.1 Рулевое управление

4.4.1.1 Каждый автомобиль должен иметь надежное рулевое устройство позволяющее водителю легко, быстро и уверенно менять направление движения автотранспортного средства.

4.4.1.2 Рулевое управление автотранспортных средств должно соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 79.

4.4.2.1 Зеркало заднего вида

Каждый автомобиль, должен иметь одно или несколько зеркал заднего вида, автобус должен иметь два боковых зеркала заднего вида; количество, размер и расположение этих зеркал должны быть таковы, чтобы водитель мог видеть дорожное движение позади своего автотранспортного средства.

4.4.2.2 Зеркала заднего вида автотранспортных средств должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 46.

4.4.3 Звуковой сигнальный прибор

Каждый автомобиль должен иметь по крайней мере один звуковой сигнальный прибор достаточной мощности. Звук, издаваемый сигнальным прибором, должен быть продолжительным, однотонным и нерезким. Автотранспортные средства, имеющие преимущественное право проезда, и пассажирские автотранспортные средства общего пользования могут иметь дополнительные звуковые сигнальные приборы, не отвечающие этим требованиям.

4.4.3.1 Звуковая сигнализация автотранспортных средств должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 28.

4.4.4 Стеклоочиститель

Каждый автомобиль, снабженный ветровым стеклом, размеры и форма которого таковы, что водитель может свободно видеть со своего места дорогу впереди лишь через прозрачные элементы этого ветрового стекла, должен иметь по крайней мере один эффективный и прочный стеклоочиститель, который, находясь в соответствующем положении, действует, не требуя постоянного вмешательства водителя.

4.4.5 Стеклоомыватель

Каждый автомобиль, который в обязательном порядке должен иметь по крайней мере один стеклоочиститель, должен иметь и стеклоомыватель.

4.4.6 Ветровое стекло и стекла

На каждом автомобиле и на каждом прицепе:

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

а) прозрачные материалы, из которых изготовлены внешние элементы автотранспортного средства, включая ветровое стекло, или элементы внутренней перегородки, должны быть такими, чтобы в случае их повреждения опасность нанесения увечий была сведена до минимума;

в) ветровое стекло должно быть сделано из материала, прозрачность которого не ухудшается, и должно быть таким, чтобы оно не вызывало никакого значительного искажения видимых через него предметов и чтобы в случае его повреждения водитель имел возможность видеть в достаточной мере дорогу.

4.4.6.1 Ветровое стекло и стекла должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 43.

4.4.7 Приспособление для движения задним ходом

Каждый автомобиль должен быть снабжен приспособлением для движения задним ходом, приводимым в действие с места водителя.

4.4.8 Глушитель

Каждый двигатель внутреннего сгорания, установленный на автомобиле, должен быть снабжен эффективным глушителем.

4.4.8.1 Глушитель автотранспортных средств должен соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 59.

4.4.9 Шины

Колеса автомобилей и их прицепов должны быть снабжены пневматическими шинами, причем состояние этих шин должно быть таким, чтобы обеспечивалась безопасность и сцепление с грунтом даже на мокрой дороге.

4.4.9.1 Шины автотранспортных средств должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 30, 54, 64.

4.4.10 Спидометр

Каждый автомобиль, скорость которого по ровной дороге может превышать 40 km/h , должен иметь спидометр.

4.4.11 Контрольное устройство

Каждый автомобиль должен иметь контрольное устройство (тахограф) в соответствии с Европейским соглашением, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

4.4.11.1 Механизмы для измерения скорости, включая его установку должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 39.

4.4.12 Противоугонное устройство

Каждый автомобиль должен быть снабжен противоугонным устройством, позволяющим с момента оставления автотранспортного

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

средства на стоянке вывести из строя или заблокировать какой-либо основной агрегат автотранспортного средства.

4.4.12.1 Противоугонные устройства автотранспортных средств должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 18.

4.4.13 Сцепное устройство легких прицепов

За исключением полуприцепов, прицепы, которые не оборудованы автоматическим тормозом, указанным в пункте 4.2.12 настоящего стандарта, должны быть оборудованы, помимо сцепного устройства, дополнительным сцепным приспособлением (цепь, трос и т.п.), которое в случае поломки сцепного устройства могло бы предотвратить падение дышла на землю и обеспечить в определенной степени частичное управление прицепом.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

Библиографические данные

Группа Т50
УДК 629.114:658.382.3:006.354

Ключевые слова: Автотранспортные средства, автомобиль, требования, конструкция, эксплуатация.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

Руководитель разработки:

Заместитель начальника Узбекского агентства
Автомобильного и речного транспорта **Ш. Шовахобов**

Исполнители:

Генеральный директор Республиканского
центра нормативно-технического обеспечения
развития автомобильного и речного транспорта,
к.т.н **Ш.И. Эрбеков**

Инженер Республиканского центра
нормативно-технического обеспечения
развития автомобильного и речного
транспорта. **Г.А. Садыкова**

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI